



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

3^ COMMISSIONE CONSILIARE

LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONE

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle piazze, Arredo urbano, Manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili adibiti a sede degli uffici della municipalità, Proposte e pareri sulla condizione degli immobili afferenti la generalità del patrimonio pubblico insistenti sul territorio municipale, Impianti Tecnologici, Grandi opere, Impianti di illuminazione, Urbanistica, Interventi con rilevanza urbanistica, PUA, PRU

L'anno 2026, addì 11 Giugno, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 11 Giugno alle ore 09:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 09.06.2026;
2. focus di approfondimento sullo stato dei luoghi di via Cupa Cimitero, con particolare riferimento alle condizioni di grave deterioramento del manto stradale e alla ridotta larghezza della carreggiata in regime di doppio senso di marcia, alla luce delle rilevanti criticità riscontrate sotto il profilo della sicurezza della circolazione veicolare e della incolumità dei pedoni, nonché della necessità di valutare gli interventi di rifacimento del manto stradale e le eventuali misure di regolamentazione del traffico atte a garantire condizioni di sicurezza adeguate agli utenti della strada, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 03.06.2026.

Presiede: Amato Gennaro

Assiste in qualità di Segretario: Olostro Cirella Antonio

Alle ore 09:00 è presente il Consigliere Grieco Antonio.

Alle ore 09:15 entrano i Consiglieri Amato Gennaro e Liccardi Patrizia.

Alle ore 09:40 entra il Consigliere Marzatico Stefano.

Alle ore 09:45 entrano i Consiglieri Sessa Emilia, Simonetti Daniele e Testa Carmela.

Alle ore 09:45 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.7 Consiglieri: Amato Gennaro; Grieco Antonio; Liccardi Patrizia; Marzatico Stefano; Sessa Emilia; Simonetti Daniele e Testa Carmela.

Il Presidente Amato Gennaro dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/627978 del 08.06.2026).

Il Presidente Amato Gennaro dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 03.06.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Presidente Amato Gennaro, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 09:45 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro apre la seduta con il primo punto all'Odg rubricato approvazione verbale della seduta del 09.06.2026. Il Presidente Amato Gennaro da lettura del verbale precedente del 09.06.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato focus di approfondimento sullo stato dei luoghi di via Cupa Cimitero, con particolare riferimento alle condizioni di grave deterioramento del manto stradale e alla ridotta larghezza della carreggiata in regime di doppio senso di marcia, alla luce delle rilevanti criticità riscontrate sotto il profilo della sicurezza della circolazione veicolare e della incolumità dei pedoni, nonché della necessità di valutare gli interventi di rifacimento del manto stradale e le eventuali misure di regolamentazione del traffico atte a garantire condizioni di sicurezza adeguate agli utenti della strada, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 03.06.2026. Introduce l'Odg il Presidente Amato Gennaro illustrando la complessità della situazione che la Commissione è chiamata ad affrontare, giacché la via Cupa Cimitero non è una semplice via di quartiere, ma un'arteria con una funzione viaria di rilievo sovra-locale: essa costituisce, di fatto, un collegamento tra il densamente popolato quadrante di via Mastellone Barra e il confinante Comune di San Giorgio a Cremano; tale aspetto la rende percorsa quotidianamente non soltanto dai residenti della zona, ma anche da una consistente quota di traffico di attraversamento, composto da automobilisti che la utilizzano come itinerario di transito tra i due ambiti urbani; il tutto in un contesto nel quale il manto stradale è in condizioni di degrado avanzato, la carreggiata è insufficiente per la doppia circolazione e — aspetto che il Presidente ritiene di massima gravità — non esiste alcun marciapiede lungo l'intera via, lasciando i pedoni completamente esposti al traffico veicolare. Su questo tema il Presidente sottolinea che la Commissione non può restare inerte e che l'obiettivo della seduta odierna è costruire le basi per un atto di indirizzo solido e argomentato. All'esito dell'introduzione, il Presidente Amato invita i consiglieri a intervenire per portare le proprie osservazioni dirette sul territorio e le segnalazioni

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

ricevute dai cittadini, in modo da offrire al Consiglio Municipale un quadro il più possibile completo e documentato della situazione.

Interviene la Consiglieria Liccardi Patrizia che nel ringrazia il Presidente per aver messo in evidenza fin dall'apertura della seduta il carattere non meramente locale di questa problematica, precisa che ha personalmente percorso via Cupa Cimitero più volte di recente, anche in orari diversi della giornata, e il quadro è davvero allarmante. Infatti, il manto stradale è in uno stato che non esito a definire di abbandono: buche profonde, avvallamenti, sollevamenti della pavimentazione, materiali eterogenei accumulati in anni di rattoppi improvvisati che hanno reso il fondo stradale una superficie caotica e pericolosa. Non c'è un tratto della via che possa dirsi in condizioni accettabili. I veicoli sono costretti a procedere a passo d'uomo per evitare danni, e questo rallentamento contribuisce anche alla formazione di code e ingorghi, soprattutto nelle ore di punta.

Interviene la Consiglieria Testa Carmela dichiarando che conferma ciò che la collega Liccardi ha appena descritto, e aggiunge una considerazione che ritiene fondamentale: la totale assenza di marciapiedi lungo tutta la via, infatti non è che i marciapiedi siano degradati o insufficienti, sono proprio inesistenti. Pertanto, i pedoni non hanno alcuno spazio protetto dove camminare e sono costretti a condividere la sede stradale con i veicoli in transito. Parla di famiglie con bambini, di anziani, di persone che vanno a piedi. Tutte queste persone camminano sul bordo della carreggiata, spesso in assenza di qualunque protezione, con veicoli che li sfiorano. È una situazione che non ha precedenti per pericolosità in questo territorio e che richiede una risposta immediata. All'uopo, il Presidente Amato aggiunge che il tema dell'assenza dei marciapiedi è di straordinaria importanza e pertanto, sarà tenuto in conto come elemento centrale nell'atto di indirizzo.

Il Presidente Amato sollecita i Commissari ad intervenire anche sul profilo del traffico di transito, che gli risulta essere una delle cause principali della congestione dell'arteria in parola.

Nel merito interviene la Consiglieria Sessa Emilia evidenziando come la via Cupa Cimitero venga utilizzata come scorciatoia da chi vuole evitare i percorsi principali tra Barra e San Giorgio a Cremano. Il traffico di transito è enorme rispetto alla capacità reale della strada. Nelle ore di punta - ovvero al mattino e nel tardo pomeriggio, soprattutto negli orari di entrata e uscita della vicina succursale del plesso scolastico 69° Circolo nell'adiacente via Giambattista Vela - la via si trasforma in una trappola: veicoli che provengono da entrambe le direzioni si bloccano vicendevolmente e, impossibilitati a proseguire per la ristrettezza della carreggiata, ingenerano code che si estendono per parecchi metri in entrambi i sensi di marcia. Non a caso la Consiglieria Sessa rileva di aver personalmente ricevuto decine di segnalazioni da residenti esasperati da questa situazione, che si ripete ogni giorno lavorativo con puntuale regolarità.

Il Consigliere Palantra Salvatore nel concordare con gli interventi precedenti, aggiunge che il problema del traffico di transito si unisce a quello della sicurezza pedonale, perché sono due facce

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

della stessa medaglia: più traffico significa più veicoli che sfrecciano su una via senza marciapiedi, con pedoni che camminano a bordo strada. In queste condizioni, il rischio di investimento è concreto e non remoto. All'uopo, il Consigliere segnala di aver saputo di episodi in cui pedoni hanno rischiato seriamente durante situazioni di traffico congestionato, quando i veicoli cercavano di superarsi a vicenda e si avvicinavano pericolosamente ai bordi della carreggiata dove camminavano le persone. Finora per fortuna non si sono registrati incidenti gravi, ma è solo una questione di tempo.

Il Presidente Amato nel prendere atto di questi elementi con grande preoccupazione, auspica che si affronti anche il tema della funzione di collegamento intercomunale della via, perché questo profilo ha implicazioni importanti anche dal punto di vista delle competenze e delle responsabilità amministrative. Il Consigliere Capasso Carlo concorda con quanto riportato dal Presidente: la Via Cupa Cimitero funge da connettore tra il territorio della nostra Municipalità, in particolare la zona di via Mastellone che è una delle aree più densamente abitate, e il Comune di San Giorgio a Cremano; ciò significa che la strada è percorsa non solo dai nostri residenti, ma anche da cittadini di un altro Comune, e che i problemi che stiamo descrivendo hanno ricadute che superano i confini municipali. Il Consigliere Capasso Carlo continua nel sottolineare che la densità abitativa della zona di via Mastellone Barra rende il problema ancora più urgente: parliamo di migliaia di persone che utilizzano quotidianamente via Cupa Cimitero come unica via di accesso e uscita dalla loro zona di residenza, infatti per molti di loro non ci sono alternative pratiche. Il degrado e la pericolosità di questa strada non è un disagio, ma una limitazione concreta alla libertà di movimento e alla sicurezza quotidiana di un'intera comunità, anche alla luce di un eventuale evacuazione per criticità sismiche.

Il Presidente constata la convergenza unanime di tutti gli interventi circa le problematiche e la gravità della situazione, chiede che la discussione si concentri sulle soluzioni che si intendono proporre, sia quelle immediate sia quelle strutturali.

Nel merito il Consigliere Capasso dichiara che sul piano immediato, la proposta del senso unico di circolazione sia la più praticabile, giacché eliminerebbe i problemi legati all'incrocio dei veicoli e ridurrebbe il rischio di ingorghi. Naturalmente andrebbero definite le direzioni di marcia e individuati percorsi alternativi per il traffico che non potrà più attraversare la via in entrambe le direzioni. Si potrebbe anche pensare a una regolamentazione degli orari di accesso per i mezzi pesanti, che aggravano il degrado del manto e complicano la circolazione. Sono misure che non richiedono grandi investimenti e potrebbero essere attuate in tempi relativamente brevi.

Interviene la Consiglieria Sannino Alessandra affermando che sul piano strutturale il tema principale è il rifacimento integrale del manto stradale. Non rattoppi, non interventi parziali: un rifacimento completo, progettato in modo professionale, che tenga conto anche dell'opportunità di ampliare la



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

carreggiata laddove le condizioni lo consentano e, soprattutto, di ricavare uno spazio pedonale protetto. La via Cupa Cimitero deve avere dei marciapiedi: questo è un requisito minimo di civiltà e sicurezza. Se nello spazio disponibile non è possibile realizzare marciapiedi, bisogna valutare almeno la realizzazione di un percorso pedonale monolaterale, adeguatamente segnalato e protetto. Inoltre, La Consiglieria aggiunge che qualunque intervento di rifacimento dovrà essere preceduto da una seria analisi del sottosuolo, perché in alcune zone della via ci possono essere problemi anche di infrastrutture interrato: sarebbe controproducente rifare il manto e poi doverlo riaprire nel giro di poco tempo per interventi sulle reti. In conclusione, la Consiglieria Sannino rimarca che occorre un approccio integrato e programmato, non l'ennesima soluzione parziale che tra qualche anno ci ritroveremo di nuovo a discutere. Sul punto, il Presidente Amato Gennaro aggiunge che l'osservazione sull'approccio integrato è fondamentale e va valorizzata nell'atto di indirizzo.

Pertanto la Commissione **procedere nella redazione:**

- **relazione illustrativa a corredo dell'atto di indirizzo;**

- **atto di indirizzo avente per oggetto “Stato dei luoghi di Via Cupa Cimitero – Criticità viabilistiche, assenza di marciapiedi e problematiche del traffico intercomunale.”;**

che si allegano in calce al presente verbale.

Alle ore 10:10 entrano i Consiglieri Ferone Domenico, Olivieri Generoso, Palantra Salvatore e Sannino Alessandra.

Alle ore 10:20 entra il Consigliere Capasso Carlo.

Alle ore 10:35 esce il Consigliere Grieco Antonio.

Alle ore 10:40 esce il Consigliere Simonetti Daniele.

Alle ore 10:55 escono le Consigliere Sessa Emilia e Testa Carmela.

Al termine della seduta alle ore 11:00 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.8 Consiglieri: Amato Gennaro; Capasso Carlo; Ferone Domenico; Liccardi Patrizia; Marzatico Stefano; Olivieri Generoso; Palantra Salvatore e Sannino Alessandra.

Il Presidente Amato Gennaro **alle ore 11:00 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro attesta la sussistenza e la permanenza del quorum strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri D'Ambrosio Anna, De Micco Sabino e La Monica Salvatore.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione

Olostro Cirella Antonio

Il Presidente della Commissione

Amato Gennaro

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6
Ponticelli
Barra
San Giovanni a Teduccio
U.O. Organi Politici

ATTO DI INDIRIZZO
da trasmettere al Consiglio della VI Municipalità

Oggetto: Stato dei luoghi di Via Cupa Cimitero – Criticità viabilistiche, assenza di marciapiedi e problematiche del traffico intercomunale

La Commissione Lavori Pubblici della VI Municipalità

PREMESSO CHE:

- Via Cupa Cimitero è una arteria viaria del territorio della VI Municipalità che svolge una rilevante funzione di collegamento tra la zona di Via Mastellone Barra, caratterizzata da un'elevata densità abitativa, e il confinante Comune di San Giorgio a Cremano, risultando pertanto percorsa, oltre che dai residenti della zona, da un consistente volume di traffico di transito intercomunale;
- il manto stradale di detta via versa in condizioni di grave e progressivo deterioramento, con presenza di buche profonde, avvallamenti, sollevamenti della pavimentazione e tratti privi di copertura adeguata; tale situazione è il risultato di decenni di soli interventi di rattoppo parziale, senza che sia mai stato eseguito un rifacimento integrale e organico della pavimentazione;
- la carreggiata presenta, in più punti del suo sviluppo, una larghezza ridotta che risulta del tutto incompatibile con la sicurezza della circolazione in regime di doppio senso di marcia, costringendo i veicoli a manovre pericolose e generando frequenti situazioni di ingorgo, particolarmente gravi nelle ore di punta a causa del sovrapporsi del traffico locale e di quello di transito;
- lungo l'intera Via Cupa Cimitero è totalmente assente qualsiasi infrastruttura pedonale: non esistono marciapiedi né percorsi protetti di alcun tipo, con la conseguenza che i pedoni — tra cui anziani, bambini e persone — sono costretti a camminare sulla sede stradale, in condizione di massima esposizione al traffico veicolare;
- la via è altresì interessata dal transito di automezzi, il cui passaggio accelera il deterioramento del già compromesso manto stradale e aggrava le condizioni di sicurezza della circolazione;
- nell'adiacente via G.B.Vela vi è la succursale del plesso scolastico 69°circolo e l'entrata e l'uscita delle scolaresche contribuisce al blocco della viabilità.
- la situazione descritta è fonte di quotidiana preoccupazione per i residenti della zona, come attestato dalle numerose segnalazioni pervenute ai componenti della Commissione, e configura un rischio concreto per l'incolumità degli utenti della strada;

CONSIDERATO CHE:

- la sicurezza stradale e la tutela dell'incolumità pubblica costituiscono obiettivi primari e non rinviabili dell'azione amministrativa municipale;

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

– il perdurare delle condizioni di degrado di Via Cupa Cimitero espone l'Amministrazione a responsabilità connesse al dovere di custodia e manutenzione delle strade pubbliche, tanto più gravi in ragione dell'assenza totale di protezione per i pedoni;

– l'adozione di misure immediate di regolamentazione del traffico può rappresentare una risposta urgente e temporanea alle criticità rilevate, nelle more dell'esecuzione degli interventi strutturali, che dovranno essere progettati in modo integrato e comprensivo della realizzazione di idonee infrastrutture pedonali;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,

LA COMMISSIONE LAVORI PUBBLICI

FORMULA IL SEGUENTE ATTO DI INDIRIZZO

al Consiglio della VI Municipalità, affinché quest'ultimo voglia:

1. IMPEGNARE il Presidente della Municipalità e la Giunta a richiedere formalmente e con carattere di urgenza ai competenti uffici del Comune di Napoli l'avvio della progettazione e dell'esecuzione del rifacimento integrale del manto stradale di Via Cupa Cimitero, da realizzarsi con un approccio integrato che preveda contestualmente la realizzazione di idonee infrastrutture pedonali (marciapiedi o percorsi protetti) e, ove possibile, un adeguamento della larghezza della carreggiata, escludendo espressamente il ricorso a ulteriori interventi parziali di rattoppo;
2. SOLLECITARE, nelle more del rifacimento strutturale, l'adozione immediata di misure di regolamentazione del traffico su Via Cupa Cimitero, tra cui: la valutazione dell'istituzione del senso unico di circolazione, con individuazione di percorsi alternativi; l'introduzione di limitazioni al transito degli automezzi ; e l'adozione di ogni altra misura di moderazione del traffico utile a ridurre il rischio per la sicurezza degli utenti della strada, con particolare riguardo alla condizione di totale assenza di protezione per i pedoni;
3. RICHIEDERE che la Municipalità venga periodicamente informata, con cadenza almeno trimestrale, dello stato di avanzamento di tutte le procedure e degli interventi avviati in esito al presente atto, anche al fine di darne comunicazione ai cittadini residenti nella zona;
4. INCARICARE la Commissione Lavori Pubblici di monitorare costantemente l'evoluzione della situazione, di riferire al Consiglio Municipale in caso di ulteriore peggioramento o di mancata risposta da parte degli uffici competenti.

APPROVAZIONE DELL'ATTO DI INDIRIZZO

Il Presidente pone ai voti il testo dell'atto di indirizzo sopra riportato. La Commissione approva all'unanimità dei presenti. L'atto verrà trasmesso al Consiglio della VI Municipalità per la relativa deliberazione e, per conoscenza, agli uffici comunali competenti in materia di viabilità e manutenzione stradale.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

RELAZIONE

della Commissione Lavori Pubblici – VI Municipalità

Oggetto: Stato dei luoghi di Via Cupa Cimitero – Criticità viabilistiche, assenza di marciapiedi e problematiche del traffico intercomunale

La Commissione Lavori Pubblici della VI Municipalità, nella seduta del 11 giugno 2026, ha condotto un approfondito esame delle condizioni di Via Cupa Cimitero, pervenendo a una valutazione complessiva che evidenzia una situazione di criticità grave, pluridimensionale e non più procrastinabile sotto il profilo degli interventi.

Il primo e più evidente profilo problematico riguarda lo stato del manto stradale, mai oggetto di rifacimento integrale e ridotto a una superficie dissestata da anni di soli rattoppi parziali. Buche, avvallamenti, sollevamenti della pavimentazione e tratti privi di copertura adeguata caratterizzano l'intera via, rendendone pericolosa la percorrenza sia per i veicoli sia per i pedoni.

Il secondo profilo, di assoluta gravità, è l'assenza totale di marciapiedi o percorsi pedonali protetti lungo l'intera Via Cupa Cimitero. I pedoni — residenti, anziani, bambini,— sono costretti a camminare sulla sede stradale senza alcuna protezione, in promiscuità con il flusso veicolare. Questa condizione configura un rischio per l'incolumità pubblica di gravità eccezionale, che rende la via non conforme ai più elementari standard di sicurezza urbana.

Il terzo profilo attiene alla funzione di collegamento intercomunale che la via svolge tra il densamente popolato quadrante di Via Mastellone Barra e il Comune di San Giorgio a Cremano, e la presenza in via G.B. Vela strada adiacente, della succursale del plesso scolastico 69°circolo.

Tale funzione genera un volume di traffico di transito che eccede ampiamente la capacità della carreggiata, già insufficiente per la circolazione in doppio senso di marcia. Ne derivano frequenti situazioni di ingorgo, particolarmente intense nelle ore di punta, che aggravano le condizioni di sicurezza e la vivibilità della zona per i residenti.

A questo si aggiunge il transito di automezzi , che accelera il deterioramento del manto e complica ulteriormente la gestione della circolazione.

Alla luce di questi elementi, la Commissione ha ritenuto necessario adottare un atto di indirizzo che impegni il Consiglio Municipale a promuovere: il rifacimento integrale del manto stradale con contestuale realizzazione di infrastrutture pedonali adeguate; l'adozione immediata di misure di regolamentazione del traffico, inclusa la valutazione del senso unico;

La Commissione esprime la ferma convinzione che Via Cupa Cimitero non possa attendere ulteriormente e che le misure indicate costituiscano un obbligo dell'Amministrazione nei confronti dei cittadini della VI Municipalità.

Napoli, 10 giugno 2026

Il Presidente della Commissione Lavori Pubblici